

乐道 L90 家庭纯电 SUV 体验：大空间、低能耗，全家出行超靠谱

来源：郑家良 发布时间：2025-11-23 05:37:59

最近身边好几个朋友、亲戚换车，跟他们聊的时候明显感觉，大家对家用 SUV 的关注点跟以前真不一样了。以前选车可能就看个品牌，再问问动力够不够劲，反正只要开着爽就行。但现在不一样了，家里有老人、有孩子的，选车都特别务实：首先得全家都能舒舒服服坐下，平时上班通勤、周末带娃出游都得顺手，用车成本还不能太高，最好再加点实用的科技配置，别整那些花里胡哨不常用的功能，不然买回家净添堵。

好多人一说到三排 SUV，再提到纯电车型就犯犹豫，怕空间不够用、怕续航跟不上、还怕补能麻烦。我平时就爱帮身边人琢磨选车的事儿，也算是个“过来人”了，最近就特意关注了下市场上的新车。这不，蔚来系刚出的大型纯电 SUV——乐道 L90，上市才一个月销量就破了万台，这数据着实让我好奇。于是我就带着自己和家人的刚需，去实际体验了一把，今天就跟大家好好聊聊，在真正的家庭使用场景里，这车到底靠不靠谱。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无

买大三排 SUV，让人担心的不是车身看着多大，而是第三排成了“鸡肋”，只能临时凑人数，成年人坐进去没一会儿就腰酸背痛。但乐道 L90 在空间上是真下了功夫，我一上车就有明显感觉。

它的车身长度是 5145mm，不算同级别里最长的，但轴距达到了 3110mm，这个数据在同级里就很突出了，空间自然有保障。我们这次体验的车型是六座 2+2+2 的布局，当然也有七座版 2+3+2 可以选，能满足不同家庭的需求。



一进车内，就感觉布局特别宽敞，二排是真正的独立座椅，中间的过道特别宽，成年人走过去完全不用侧身子。平时带娃、陪老人出门，或者偶尔满员出行，大家都能有自己的空间，不会互相打扰。而且二排座椅有电动调节、加热、通风还有按摩功能，老人和小孩一坐下，自己就能调得舒舒服服的。我家老爷子体验完就说：“比以前坐轿车自在多了，腰不酸腿不麻的。”

关键的还是第三排，行业里不少三排 SUV 的第三排都只能应急用，腿伸不开，头顶着车顶，坐一会儿就难受。但乐道 L90 的第三排是真能正经坐成年人，我一个身高一米八的朋友坐进去，腿前面还有空余空间，不会顶到前排座椅，头顶也不觉得压抑。更贴心的是，第三排的靠背还能电动调节角度，不管是家里老人长途出行，还是朋友一起出去玩，都不用委屈自己，再也不是那种“勉强撑场面”的临时座位了。



光空间大还不够，家庭出行考验的是储物能力，毕竟出门要带的东西太多了：孩子的玩

具、老人的拐杖、全家人的行李、还有各种零食和应急物品。实测下来，乐道 L90 的储物能力远超我的预期，可不光是后备箱大那么简单。

首先它有个前备舱，还带电动开闭功能，容积有 240 升。这个前备舱太实用了，不光能放随身的小箱包、工具和充电线，还能把孩子临时要用的玩具、应急物品分区域放好，比只有一个后备箱方便多了，拿东西也不用翻来翻去。

再看后备箱，第三排座椅立着的时候，后备箱还有 430 升的空间，我专门试了一下，能放下 7 个 20 寸的登机箱，就算带四五个人出门，行李也完全不愁放。要是把第三排手动或者电动放倒，后备箱容积直接就到了 1214 升，别说露营带帐篷、睡袋了，就算搬家装些小家具都没问题。



我实际体验的时候，家里人带了运动装备、老人的小推车、孩子的自行车、一大箱零食还有应急药品，结果各种东西都能找到合适的地方安置，一点都不杂乱。而且整车一共有 48 处储物点，细节特别到位：有带密码锁的手套箱，放副驾的贵重物品特别安全；二排有折叠桌板，孩子路上写作业、玩游戏都有固定的地方；还有各种小物件收纳区，像手机、钥匙、水杯这些小东西，都能各归其位。以前大家怕的“行李乱堆在角落”的情况，在这车上根本不会出现，每样东西都能安排得明明白白。

对于家庭用户来说，选纯电车型大的顾虑就是续航和能耗了。要是续航不够，出门总担心半路没电；要是能耗太高，用车成本也不低。乐道 L90 基于蔚来 NT3.0 平台打造，实际的能耗表现，是我试下来觉得特别靠谱的地方。

它百公里的耗电量大概在 14.5 度出头，要知道这可是一辆五米多的大车，而且平时开车还经常开空调，这个能耗已经相当低了。为啥能这么节能呢？我特意了解了一下，首先它采用了 900V 高压系统，电能传输的时候损耗特别小；其次风阻控制得特别好，只有 0.25Cd，真没想到工程师能把这么大的家用 SUV 风阻做得这么低，一看就是按家用节能的

需求去设计的。

另外，车身还做了不少轻量化处理，比如用了铝合金卡钳、空心稳定杆还有轻量化轮毂，所以后驱版的重量只有 2250kg，在同级别车型里算很轻的了，这也能帮着降低能耗。

我实际在市区和高速都跑了跑，感觉根本不用刻意去节能。我们家一周在主城大概跑 200 多公里，充一次电完全够用，平均下来一个月的电费也就 100 来块钱。跟以前开油车的时候比，一个月加油的钱得好几千，这差距可不是一般的大，长期用下来能省不少钱。

我还专门关注了冬天的续航问题，毕竟北方的朋友冬天用纯电车总担心续航打折太厉害。我查了资料，再加上问了不少车主社群里的人，都说在 -5℃ 的室外温度下，实际续航大概还能有 80% 的达成率，跑 470~480 公里妥妥的。这样一来，冬天就不用天天惦记着电量掉得快，就算是北方的家庭用，也不用虚。

还有个特别舒心的小细节，就是它的静态能耗控制得特别好，每天车子待机也就耗 0.6~0.8 度电。我们家有独立充电桩，每次看电表的时候，都觉得这个损耗完全没什么心理负担，不用心疼电费。

对于二三线城市的家庭来说，纯电车的补能问题也是个大顾虑，要是充电不方便，用车体验就会大打折扣。但乐道 L90 支持蔚来体系的换电站，这一点就特别省心。

官方数据说全国已经有三千多座换电站了，不管是城区还是高速，覆盖得都挺广。我实际体验了一下，在城市环线上的换电站，换一次电也就 3 分钟，跟加油差不多快。我家老人一开始还担心换电麻烦，问了好几次，结果体验完发现，根本不用自己动手，工作人员会帮忙换电，车主坐在车里不用下车，特别方便，后来老人自己都敢去换电了。

要是长途自驾，也不用担心在高速上排队等充电桩。导航的时候直接规划带换电站的服务区就行，到了就能换，不用浪费时间排队。这样一来，全家出门的时候都觉得安心，不用因为补能耽误行程。

要是家里没条件装充电桩，也不用愁。可以选 BaaS 租电方案，车价能立减 8.6 万，这样买车的时候压力就小多了。而且后续还能按需买断电池，灵活度特别高。就算换电的时候多花一点钱，整体体验也比排队充电强多了，至少不用等，主动权在自己手里。

偶尔要是实在找不到换电站，也能快充，15 分钟就能充 400 公里的续航，喝杯咖啡的功夫，电就补得差不多了。用下来我最大的感受就是，家里有老人孩子的时候，根本不用担心因为补能影响行程，实际出行效率特别高。

买家用车，舒服肯定是重要的，而且科技配置也得实用，不能华而不实。乐道 L90 在这两方面，做得都挺到位。

先说舒适度，它的座椅结构用了 13 层，是蔚来自研的平台打造的。一坐上去，第一感

觉就是腰背承托特别自然，包裹性和支撑性都很好，还不生硬。就算坐半天，也不会觉得累。长途出行的时候，老人还能开着按摩功能缓解疲劳，孩子在车里玩一阵也不闹腾，不用总想着哄孩子。

座椅加热和通风功能，对于北方的家庭来说，冬天和夏天都是刚需。二排和主驾的座椅都是电动调节的，老人和小孩上下车的时候，调座椅也方便，不用费劲儿手动搬。我家里人都体验了一圈，都说这座椅舒适度明显超过以前坐过的传统大七座 SUV 和合资 MPV。

车内的静谧性也特别好，全车做了 200 多处声学隔音处理，还用了隔音玻璃和降噪轮胎。就算上了高速，开到 120km/h，车内的声音也在可接受的范围里，跟后排的家人正常聊天完全没问题，孩子睡觉也不容易被吵醒。

音响系统是 7.1.4 杜比音效，效果特别好。小朋友坐车的时候听儿歌，家里人路上想唱唱歌，音质都特别棒，能给路途增添不少氛围，不是那种摆样子的功能。

再说说科技配置，中控屏的尺寸很大，有 17.2/17.3 英寸，实际操作的时候特别流畅，一点都不卡顿。因为它搭载了高通 8295P 芯片，不管是切换菜单，还是用导航，都特别顺畅。

语音助手叫“小乐”，能分区识别语音指令。比如孩子坐在后排，想调空调温度，直接跟“小乐”说就行，不会影响前排的人看地图、听音乐。这样一来，每个人都能自己控制自己周围的环境，特别方便。

后排的吸顶屏尤其受孩子喜欢，里面的动画片和小游戏特别全。以前带孩子出门，孩子坐一会儿就闹，家长得手忙脚乱地安抚，现在有了吸顶屏，孩子能安安静静地看动画片、玩游戏，家长也能省心不少，真正提升了全家的出行体验。

辅助驾驶功能现在主打的是高速导航辅助，用起来特别直接。自动跟车、车道保持、自动变道这些功能都有，能给驾驶员减轻不少负担，长途自驾的时候不会觉得累。而且它的软件订阅系统可以按需开通，不用花冤枉钱买不需要的功能，日常操作也很清楚，我家老人学了没一会儿，就会盲操作了。

虽然辅助驾驶硬件未来能升级城市领航相关功能，但具体时间还不确定，不过就算一开始不买这个功能也没关系，不影响日常使用，后续有需要了再开通就行，特别灵活。

家庭用车，不追求什么极限性能，只要动力够用、开着稳就行。我体验下来，乐道 L90 后驱版 340kW 的动力，不管是市区通勤，还是郊区出游，各种场景都能应对。就算满载的时候加速，也不觉得肉，偶尔想超个车，也不会拖泥带水，动力响应很及时。

四驱车型的推背感会更强一些，但我和家里人轮流开下来，都觉得不管是后驱还是四驱，动力输出都特别柔顺，起步的时候不窜，日常开着特别稳，老人和孩子坐着也舒服，不会觉得颠簸。

底盘方面，它用的是前双叉臂 + 后五连杆的组合，高配车型还有空气悬架 + 可变阻尼。我特意走了一段有减速带的路，还有小区里的烂路，悬架的过滤效果特别好，车身不晃也不颠，家里容易晕车的长辈，体验完都说舒服多了，没觉得难受。

而且驾驶模式里还有专门的 “后排舒适” 调校，开启这个模式后，油门和刹车的响应都会更平缓，进一步提升了后排的舒适度，特别照顾家里的老人和孩子。

安全保障肯定是家庭车选择的底线，这一点乐道 L90 做得很到位。全系标配了激光雷达、主动安全辅助系统、主副驾安全气囊、侧气帘，细节方面还有胎压检测、主动刹车、车道偏离警示这些功能。平时开车的时候，这些功能能防患于未然，让人心里特别踏实。

我有一次在高速上，差点跟前面的车追尾，结果系统及时提示，还帮我刹停了，避免了一场事故。家里人知道这事儿后，都觉得这车特别靠谱，不是那种只靠配置表唬人的车型。

乐道 L90 的主要竞争对手有问界 M9、理想 L9、小鹏 X9 这几款车，我也都对比了一下，给大家做个参考。

跟理想 L9 增程版比，乐道 L90 是纯电车型，用车成本更低，而且空间和储物布局更合理，对于家里没条件装充电桩的家庭来说，支持换电这一点也更有优势。

问界 M9 的科技配置更全面一些，但空间和价格方面，比乐道 L90 略高一点，而且日常用车成本也更高，要是科技配置没那么高要求，乐道 L90 性价比更高。

小鹏 X9 的运动感更强，但它的溜背造型会影响后排的头部空间，对于注重后排舒适度的家庭来说，可能不是佳选择。

其实家庭用户选车，还是得根据自己的用车环境、充电条件，还有家里经常满载的情况来选，适合自家的才是好的。我个人体验下来，乐道 L90 的空间利用率、储物能力和补能效率，在纯电车型里确实很突出，特别适合有老人、有孩子，还有大件物品运输需求的家庭。

我用车半个月，家里的老人和孩子都很快适应了乐道 L90。以前出门的时候，装东西、补能、调座椅这些事总让人头疼，但现在有了这车，这些问题都能很生活化地解决，没有太多不必要的溢价，也没有花里胡哨的功能，不容易踩坑。

实际用下来，空间够大，全家都能舒舒服服的；动力和舒适度都很好，开着不累，坐着也舒服；补能方便，不用为充电发愁；用车成本还低，能省不少钱；科技配置也很接地气，都是日常能用得上的。

家里人一致觉得，这车特别踏实、有诚意，该有的功能都到位了，没有虚头巴脑的东西。以我的经历建议大家，选车的时候别只看网上的数据，最好多带家人亲自体验一圈，尤其是让全家都上车试试空间、装装行李、感受一下第三排的舒适度，再试试语音系统这些功能，实

际体验比什么都重要。

总的来说，乐道 L90 符合大家庭对用车的需求，不管是空间、能耗、补能还是舒适度，都能满足家庭用户的需求，值得大家关注和体验。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间•性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无

HTML版本：[乐道 L90 家庭纯电 SUV](#) 体验：大空间、低能耗，全家出行超靠谱